

## **Verbale delle decisioni relative alla regolamentazione specifica settoriale sulla durata del lavoro per il personale dei treni del settore aziendale Gestione del traffico Viaggiatori (R P 131.2)**

### Regolamentazione relativa alla fruizione dei giorni a tempo parziale nei fine settimana per i collaboratori a tempo parziale

In casi eccezionali la fruizione dei giorni a tempo parziale può essere concessa nei limiti del possibile il sabato o la domenica e nei giorni festivi generali. La decisione dipende dalle condizioni quadro aziendali.

### Durata del lavoro prestabilita garantita per i collaboratori che preferiscono i turni presto o tardi

Finora i collaboratori che hanno mostrato una preferenza per i turni presto, hanno dovuto svolgere sempre i turni tardi per poter raggiungere la durata annua del lavoro. I turni saranno adeguati cosicché la durata del lavoro prestabilita o la durata annua del lavoro possa essere garantita con le preferenze dei collaboratori.

### Conversione dei giorni di compensazione e dei giorni di riposo in giorni a tempo parziale dopo la pubblicazione della distribuzione mensile

Dopo la pubblicazione della distribuzione mensile i giorni di compensazione e i giorni di riposo non devono essere convertiti in giorni a tempo parziale.

### Disposizione transitoria riguardante il supplemento di 20 minuti per le pause

Come misura di supporto per accettare i risultati delle trattative, tutti i collaboratori assoggettati alla BAR P-VM (R P 131.2) riceveranno nel 2018 un accredito di tempo forfettario pari a un giorno di lavoro sul conto CTS per la fruizione di un ulteriore giorno libero.

### Tempo di lavoro ininterrotto

L'integrazione alla cifra 5.5 della regolamentazione BAR si applica come segue:

Non devono essere assegnati due volte di seguito turni con un tempo di lavoro ininterrotto di oltre 4,5 ore.

Le FFS ritengono che attualmente sono interessati circa 26-30 turni.

Come compiti di preparazione dei treni sono definite infine conformemente a SOPRE le funzioni seguenti: rilevamento del campo o messa in servizio commerciale.

### Rotazioni con almeno due giorni liberi consecutivi

A. Complemento della seduta della commissione strategica del 7 luglio 2017:

In vista dell'introduzione di «Assistenza clienti 2020», che implica un nuovo profilo professionale e concetti d'intervento flessibili, si dovranno esaminare in linea generale a fine 2017 i modelli di rotazione esistenti (TLP, TR, ZFQ, Sorveglianza P). Il gruppo di lavoro designato durante la seduta della commissione strategica del 7 luglio 2017 e formato dai rappresentanti CoPe e SoPa dovrà svolgere tale compito nell'ambito della rielaborazione dell'intero processo di pianificazione e assegnazione degli impieghi del personale. Le rotazioni future permetteranno di elaborare delle varianti con almeno due giorni liberi consecutivi e un fine settimana libero per mese.

B. Complemento: pause superiori a un'ora

Se si assegnano pause superiori a un'ora, si può ricorrere al collaboratore durante questo periodo solo se è d'accordo a svolgere i compiti di servizio. Questa regolamentazione vale solo il giorno d'impiego per le richieste del Coordinamento; prima valgono le scadenze consuete.

Berna, 14 agosto 2017

**Le parti contraenti:**

**Divisione Viaggiatori**

Linus Looser  
Responsabile Gestione del traffico

Andrea Huber  
Business Partner HR

**Sindacato del personale dei trasporti (SEV)**

Manuel Avallone  
Vicepresidente

Andreas Menet  
Presidente centrale ZPV

**Associazione del personale transfair**

Bruno Zeller  
Responsabile del settore trasporti pubblici

Hanspeter Hofer  
Segretario Trasporti pubblici